

Checkliste Transport HV - Unfallfahrzeuge

Ab Unfall- /Schadenort



- FC, EV, PEW, HEW
- Fahrzeug verladen und sichern
- Stufe 1 – 3 = normaler Transport



- Stufe 4 - 8
- HV - Hilfsmittel
- HV - Brandschutzsystem



- Quarantäneplatz
Zugang / Übergabe gewährleistet Platz
markiert und überwacht



- Fahrt zum Quarantäneplatz unterliegt nicht
der Gefahrgutvorschriften SDR/ADR



- Sicheres Abladen ohne Folgeschäden
- Übergaberapport

Bei Brandfall

- Sicherer Halteplatz
- Feuerwehr alarmieren und korrekt informieren
- Brandschutzmassnahmen einleiten
- Halteplatz absichern

Ab Quarantäne bei Stützpunkt/ Garage/ Verwerter



- Stufe 1 – 3 = **gewerblicher** Transport
- Fahrzeug verladen und sichern



- Stufe 4 – 8 = **gewerblicher** Transport
- Innerhalb Quarantänezeit und Stufe 8 mit
HV-Hilfsmittel / HV-Brandschutzsystem



- Batterie eingebaut: Fahrzeug = kein
Gefahrgut
- Weitertransport unterliegt gewerblichen
Transport



- Batterie ausgebaut = **Gefahrguttransport**
gemäss SDR / ADR



- Übergaberapport
- Fahrzeugausweis

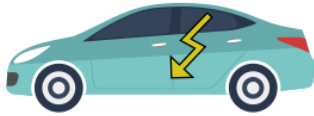
Bei Brandfall

- Sicherer Halteplatz
- Feuerwehr alarmieren und korrekt informieren
- Brandschutzmassnahmen einleiten
- Halteplatz absichern

Checkliste Transport HV - Unfallfahrzeuge

Normaler Transport: Ohne Brandschutzsystem

Stufe 1



Pannenfahrzeug

Stufe 2



Unfallfahrzeug ohne
Airbag Auslösung

- Radaufhängung defekt
- Karoserieschaden im Aussenbereich

Stufe 3
HEV



Unfallfahrzeug mit
Airbag Auslösung

- Frontschaden
- Fahrgastzelle seitlich deformiert

Fahrzeuge mit Lithium Ionen Batterien: Mit Brandschutzsystem

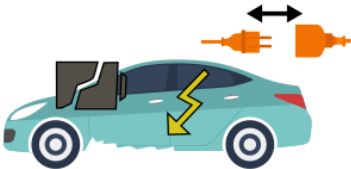
Stufe 4
PHEV/EV



Unfallfahrzeug mit
Airbag Auslösung
Elektrofahrzeuge

- Frontschaden
- Fahrgastzelle seitlich deformiert

Stufe 5



Unfallfahrzeug mit
Beschädigung von
HV-Komponenten

- Zusätzlich
- Unterboden beschädigt
 - Massiver Heckschaden

Stufe 6



geflutet

- Ab Unterkante Sitz

Stufe 7



Fahrzeug teilweise
ausgebrannt

- Teilbrand ohne HV Batterie
- Angesengte HV-Batterie

Stufe 8



Fahrzeug komplett
ausgebrannt

Nach aktuellen Stand der Technik