Newsletter

Dezember 2026



Marco Martino

ASS AUTO-STRASSENHILFEN-SCHWEIZ
AUTO-SECOURS-SUISSE
AUTO-SOCCORSO-SVIZZERA

Chers membres de l'ASS,
Chères lectrices, chers lecteurs de notre newsletter,

Le secteur de la mobilité et de la circulation routière est en constante évolution. Les décisions politiques, les nouvelles technologies et l'évolution des conditions-cadres confrontent régulièrement notre branche à de nouveaux défis, tout en ouvrant de nouvelles opportunités.
De nombreux débats et projets de politique des transports occupent actuellement le Conseil fédéral, le Parlement et les organisations de la mobilité. Parmi eux figurent notamment :

- Le projet de stratégie d'infrastructure « Transport 45 »
- L'éventuelle introduction d'une taxe de transit pour le trafic individuel motorisé
- La numérisation et les nouvelles règles de circulation routière
- La réglementation de la mobilité électrique et le développement des zones à 30 km/h
- Les négociations bilatérales avec l'Union européenne
- Les mesures de lutte contre les embouteillages et les nouveaux projets d'infrastructure
- La révision de la loi sur la redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP)

L'ASS est représentée au sein de la Commission nationale des transports par sa présidente, la conseillère nationale Nadja Umbricht-Pieren. Nous suivons de près les évolutions politiques et nous nous engageons à faire valoir et à défendre efficacement les intérêts de nos membres.
Une chose est certaine : notre branche restera à l'avenir enthousiaste, exigeante et dynamique.

Avec nos meilleures salutations,

Marco Martino
Directeur



En mémoire de Rudolf Blatter – Hommage et adieu (09.10.26)

« Lorsqu'un être cher nous quitte, il emporte avec lui beaucoup de choses, mais jamais le temps vécu ensemble. »

C'est avec une profonde tristesse que nous avons appris le décès de Rudolf Blatter.

La perte d'un être cher est toujours très douloureuse et survient toujours trop tôt.

Que le souvenir de tous les beaux moments partagés aide à surmonter la peine et apporte un peu de réconfort.

Nous adressons à tous ses proches nos sincères pensées et leur souhaitons beaucoup de force, de courage et de confiance en cette période difficile.

Dans le recueillement,

Auto-Secours-Suisse

AUTO-STRASSENHILFEN-SCHWEIZ
AUTO-SECOURS-SUISSE
AUTO-SOCCORSO-SVIZZERA

Un nouveau dialogue pour notre branche – la « table ronde »

Une première « table ronde » réunissant plusieurs acteurs clés de notre branche devrait se tenir au cours du premier trimestre 2027 dans les locaux de l'Office fédéral des routes (OFROU).
Les organisations suivantes y participeront :

- **ACVS** – Association des chefs des polices de la circulation de Suisse et de la Principauté du Liechtenstein
- **OFROU** – Office fédéral des routes
- **ASA** – Association des services des automobiles
- **FSSP** – Fédération suisse des sapeurs-pompiers de Suisse et de la Principauté du Liechtenstein
- **ASS** – Auto-Secours-Suisse

Une part importante de ces échanges portera sur les thèmes et préoccupations soulevés par nos membres lors des dernières séances régionales.
L'objectif est de renforcer les échanges entre les différents acteurs de la branche, d'aborder ensemble les défis communs et de développer des solutions constructives. À l'avenir, cette « table ronde » devrait se tenir chaque année et constituer ainsi une plateforme durable de dialogue.
Vos préoccupations nous intéressent !
Avez-vous des thèmes ou des suggestions qui devraient être abordés lors de cette « table ronde » ? Nous nous réjouissons de recevoir vos propositions.
Pour cela, vous pouvez contacter notre directeur Marco Martino à l'adresse suivante : info@ass.ch.

Informations concernant la gestion des véhicules endommagés équipés de systèmes de propulsion alternatifs

Informations générales

Depuis le lancement du guide ASS relatif au sauvetage, au transport, au stockage et à l'élimination des véhicules à propulsion électrique (**BTVE**), plusieurs années se sont écoulées et de nombreux cas de dommages ont apporté de nouvelles connaissances et expériences. Lors du traitement de cas parfois complexes, de nouvelles questions sont régulièrement apparues, que ce soit en lien avec les durées de quarantaine, la mise en sécurité des véhicules ou la remise de l'épave à la compagnie d'assurance ou à l'entreprise de transport concernée.
En complément au guide existant, le guide « **Analyse des batteries HV** » a été élaboré et approuvé au printemps 2026. Ce guide additionnel a été développé en collaboration avec auto-suisse, sestorec, Auto Recycling Suisse, l'Association Suisse d'Assurances, le VASSO et l'ASS (Auto-Secours-Suisse). La présente note d'information vise à présenter de manière concise l'état actuel de la situation et à sensibiliser nos membres ASS à la procédure correcte.

État actuel

Identification des véhicules électriques

L'identification des véhicules HV accidentés est dans la majorité des cas correctement effectuée et déjà réalisée sur le lieu de l'accident. L'identification des véhicules HV endommagés sert à protéger les tiers et revêt donc une importance élevée.

Rapport de remise

Le **rapport de remise**, qui offre à tous les partenaires impliqués un aperçu rapide et clair de l'état du véhicule, **doit impérativement être utilisé** par le service d'assistance accident. Un important besoin d'amélioration subsiste à ce niveau, car les partenaires en aval (compagnies d'assurance – recycleurs – récupérateurs) dépendent de ces informations.

Check-list pour le sauvetage des véhicules HV accidentés

La check-list relative au sauvetage des véhicules HV accidentés indique à partir de quel moment un véhicule HV endommagé doit être transporté hors du lieu de l'accident à l'aide d'un système de protection incendie. Les expériences des dernières années ont montré qu'un véhicule dont **l'airbag s'est déclenché** ne doit **pas nécessairement** être transporté avec un **système de protection incendie**. Pour cette raison, la check-list a été adaptée. Elle doit impérativement être respectée.

Stockage des batteries HV

Pour le stockage d'une ou de plusieurs batteries HV démontées, des mesures de protection incendie spécifiques au bâtiment sont nécessaires (les prescriptions cantonales doivent être respectées), à moins que les batteries ne soient entreposées dans un système de protection incendie séparé. Le guide BTVE doit être respecté. Le stockage de batteries HV sans dispositifs de protection incendie appropriés est interdit.

Stockage des véhicules électriques

Si un véhicule HV endommagé doit être transporté hors du lieu de l'accident avec un système de protection incendie selon la check-list « Sauvetage des véhicules HV accidentés », il doit ensuite être immédiatement placé en quarantaine. À l'issue de la période de quarantaine, le véhicule doit être retiré sans délai du système de protection incendie, car les compagnies d'assurance n'indemnisent pas de jours supplémentaires pour ce dispositif.
Suite à un événement dommageable important, une batterie HV peut présenter un état non défini ou indéterminable, pouvant représenter un risque de sécurité considérable. L'état de la batterie HV doit donc être déterminé après la période de quarantaine au moyen de différentes étapes de contrôle, qui doivent impérativement être réalisées conformément au rapport d'analyse figurant en annexe du guide BTVE « Gestion des batteries de véhicules haute tension endommagées ».
L'objectif de **l'analyse** d'une batterie HV est de clarifier son éventuelle réutilisation dans le véhicule ou, le cas échéant, de déterminer le processus correct de recyclage ou d'élimination.
Le transport de véhicules HV n'est pas soumis aux prescriptions ADR/SDR, mais les risques potentiels après un dommage important doivent être pris en compte.

Transport des batteries HV démontées

Le transport de batteries HV démontées est soumis aux prescriptions ADR/SDR. À partir d'un seuil de 333 kg, un conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses est requis pour le transport. En revanche, pour la simple réception (sans déchargement autonome) de batteries HV, aucun conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses n'est nécessaire. Un conseiller à la sécurité pour le transport de marchandises dangereuses est toutefois requis si le chargement de batteries HV est effectué par le service d'assistance accident.
En raison des risques potentiels pouvant émaner d'une batterie HV fortement endommagée, les prescriptions correspondantes pour le transport doivent être respectées (selon le guide BTVE).

Transport ultérieur des véhicules HV accidentés (avec batterie HV installée)

Afin d'organiser correctement le transport ultérieur d'un véhicule HV accidenté, un rapport d'analyse doit être établi au préalable conformément à l'annexe « Gestion des batteries de véhicules haute tension endommagées » du guide BTVE. Comme indiqué **dans la section** « Stockage des véhicules électriques », ce rapport doit clarifier l'éventuelle réutilisation de la batterie HV.

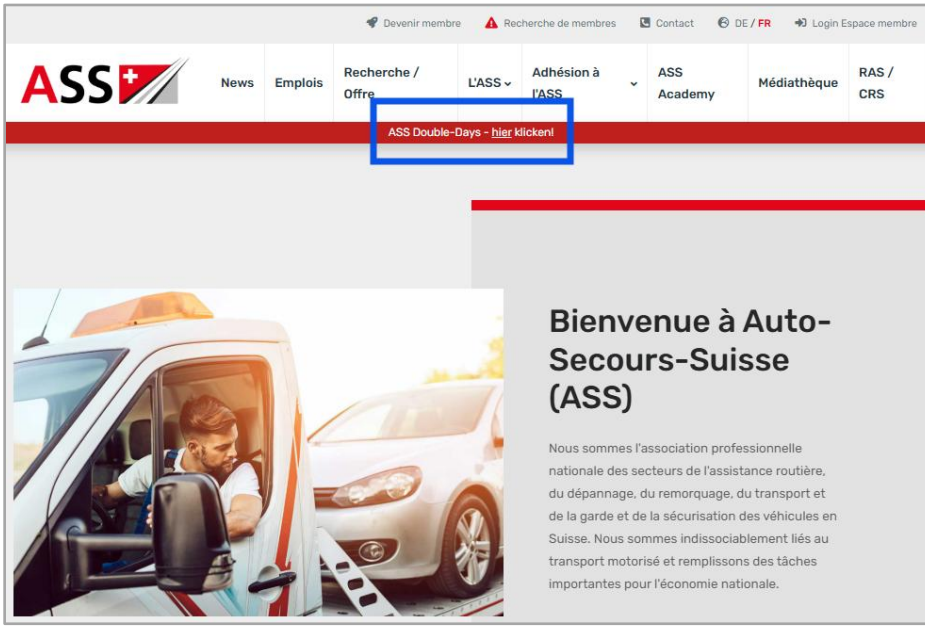
fonctionnel	réparable	endommagé / défectueux	fortement endommagé / défectueux critique
Batterie HV vendable	Batterie HV vendable	Batterie HV non vendable	Batterie HV non vendable
avec rapport d'analyse	avec rapport d'analyse	Utilisation de modules ou de pièces / recyclage approprié	recyclage approprié

Une batterie HV **endommagée/défectueuse ou fortement endommagée/défectueuse critique n'est pas vendable.**

Vous trouverez le guide BTVE avec son annexe HV sous le lien suivant : https://www.ass.ch/fr/mediathèque/

Nouveau sur le site Internet de l'ASS : bannière Double Days

Dès à présent, une nouvelle bannière consacrée aux ASS-Double-Days avec le Salon suisse du remorquage et du transport figure sur la page d'accueil du site Internet de l'ASS. En cliquant sur cette bannière, vous accéderez directement aux informations les plus récentes concernant cet événement annuel de la branche.



Consultez-la régulièrement afin de rester informé du programme, des exposants et des autres nouveautés.

Save the Date : La prochaine édition de l'événement aura lieu les 13 et 14 mai 2027 à Thoune. Nous nous réjouissons d'ores et déjà de vous y accueillir.

Programme des ASS-Double-Days 2027

ASS AUTO-STRASSENHILFEN-SCHWEIZ
AUTO-SECOURS-SUISSE
AUTO-SOCCORSO-SVIZZERA

ASS-Double-Days 2027
avec le salon suisse
du remorquage et du transport

MESSEZENTRUM thun expo

Parc d'exposition
Thun-Expo
Kasernenstrass 35b
CH-3600 Thoune
www.thun-expo.ch

Heures d'ouverture du salon
Jeudi, le 13 mai 2027
09:00 – 17:00
Vendredi, le 14 mai 2027
09:00 – 15:00

Entrée gratuite au salon pour tous les visiteurs

Repas de réseautage
Jeudi, le 13 mai 2027
18:00 – 24:00

L'assemblée générale
Vendredi, le 14 mai 2027
11:00 – 12:30
Réservé aux membres et aux invités VIP

ASS Auto-Secours-Suisse
Hittnauerstrasse 3
8493 Saland
www.ass.ch
info@ass.ch



Exposés jeudi, le 13 mai

10.00 – 10.30
Protection et sauvetage, Jan Bauke
«Les secouristes de la route»
Enseignements tirés de la collaboration entre les organisations de secours et les services de remorquage

10.30 – 11.00
IPC Akademie, Roger Erni
«Facteur de succès: les employés»
Trouver, repérer et motiver du personnel qualifié

14.00 – 15.00
Erismann consulting, Werner Erismann
«Le monde des robots»
Le bonheur des uns fait le malheur des autres

Vous trouverez toutes les informations ainsi que les formulaires d'inscription sur notre page web:

https://www.ass.ch/ass-double-days

- **Tendances**
  Je vois les derniers véhicules de remorquage et de transport automobile, y compris les accessoires.
- **Réseautage**
  Je peux m'adresser directement aux importateurs et aux fabricants.
- **Vente d'occasion et de produits neufs**
  Je peux vendre de façon rapide et facile, directement sur place
- **Assemblée générale**
  Je participe à l'assemblée générale de l'association nationale ASS.
- **Exposés**
  Je reçois des informations passionnantes et intéressantes sous forme d'exposés présentés par des professionnels.

Principaux sponsors

FALKOM AXA

Le salon est gratuit pour tous les visiteurs et toutes les personnes intéressées.

Nous vous attendons les 13 & 14 mai 2027 à Thoune!!

Dates 2027

13 et 14 mai 2027

ASS-Double-Days avec le Salon suisse du remorquage et du transport

14.05.2027 Assemblée générale de l'ASS, Thoune

04.10.2027 Réunion Régionale
Pringy Freiburg

11.10.2027 Réunion Régionale
Ticino

14.10.2027 Réunion Régionale
Wetzikon

21.10.2027 Réunion Régionale
Chur

25.10.2027 Réunion Régionale
Wangen an der Aare

Forum LiBaProtect

Le 2 mars 2027 aura lieu le 5e Forum LiBaProtect chez Emil Frey Classics à Safenwil. Les membres de l'ASS bénéficient d'une réduction de 10 % sur les frais d'inscription.
Le programme ainsi que les formulaires d'inscription sont disponibles sous le lien suivant : https://libaprotect.ch.

Kontakt

Nationaler – Dachverband
Auto-Strassenhilfen-Schweiz
Strasse
Hittnauerstrasse 3
PLZ, Ort
8493 Saland
Telefon
+41 62 398 00 80
E-mail
info@ass.ch
Website
www.ass.ch

Chère lectrice, cher lecteur,

Ensemble vers le succès, ensemble vers l'avenir !

Une année riche en événements touche à sa fin. C'est le moment idéal pour faire une courte pause et revenir sur tout ce que nous avons accompli ensemble.

Des réussites communes

Nos projets, nos activités et nos manifestations ont permis de donner des impulsions importantes et ont démontré tout ce qu'un engagement collectif peut rendre possible.

Une forte solidarité

Même dans des périodes exigeantes et difficiles, nous avons prouvé que notre association sait rester unie et s'engager ensemble en faveur de notre branche.

Construire l'avenir

Nous avons eu le plaisir d'accueillir de nouveaux membres au sein de notre association, d'entretenir nos partenariats existants et de poser des jalons importants pour le développement futur de notre organisation.
Rien de tout cela n'aurait été possible sans la confiance, le soutien et l'engagement de nos membres.

Notre présidente, le comité et le secrétariat vous remercient chaleureusement pour cette agréable collaboration et pour la confiance témoignée à l'ASS.
Nous vous souhaitons, à vous et à vos proches, de très belles fêtes de fin d'année, un excellent terme de l'année ainsi qu'un bon début de la nouvelle année.
Pour 2027, nous vous adressons nos meilleurs vœux de bonheur, de santé, d'épanouissement personnel et de réussite, tant sur le plan professionnel que privé.
Nous nous réjouissons de continuer, avec vous, à façonner ensemble l'avenir de notre branche au cours de l'année à venir.

À très bientôt …

ASS Auto-Secours-Suisse